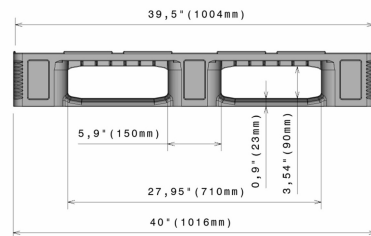
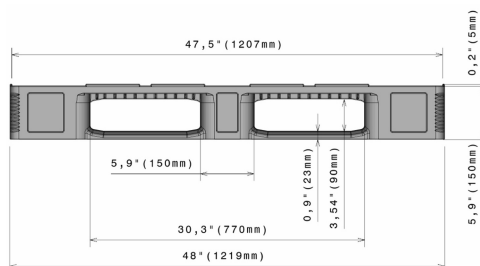


CR4-5




48" x 40"



Art.-Nr.: 83352201



Dane techniczne*1

Wymiary dł. x szer. x wys. (mm)	48 x 40 x 5,9" (1219 x 1016 x 150 mm)		
Waga (kg)	23,5 kg		
Materiał*2	PE		
Nośność (kg)*3	 Statyczna 7500 kg	 Dynamiczna 1250 kg	 W regale wysokiego składowania 1000 kg



Charakterystyka

Kolor: czarny/
 Płozy: 5, otwarte
 Ranty zabezpieczające: 5 mm
 Antypoślizgowość: Palgrip® pasy antypoślizgowe (górną powierzchnia)
 Odporność termiczna: -30°C - +40°C, krótkotrwale do +90°C

Opcje

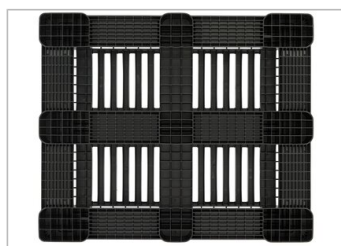
Warianty rantów zabezpieczających
 Profile wzmacniające
 Transponder (RFID)

Dane logistyczne (szt./jednostkę)

 Pojemniki	Kontener 20': 154 Kontener 40': -	Kontener 40' High Cube: 358 Standardowa naczepa 45' Kontener High Cube: -
 Naczepa	MEGA Trailer: 494	Jumbo: 532-570

Znakowanie

Znakowanie metodą gorącego stempla napisów, logotypu, bieżącej numeracji – umiejscowienie do uzgodnienia. Wycena wg projektu.



*1 Wszystkie dane techniczne reprezentują charakterystyczne właściwości, które zostały wyznaczone w ramach testów przeprowadzonych w określonych warunkach. Inne warunki użytkowania, w tym rodzaj obciążenia, temperatura otoczenia i czas przechowywania ładunku, mogą powodować odchylenia od podanych wartości. Na życzenie Klienta mogą one zostać sprawdzone. Wszystkie dane i podane informacje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Nasz zespół serwisowy jest do Państwa dyspozycji, gotowy sprawdzić specjalne wymagania dotyczące konkretnej sytuacji.

*2 W przypadku pytań dotyczących dokładnego składu materiałowego prosimy o kontakt z naszym serwisem.

*3 **Obciążenie statyczne:** wytrzymałość na nacisk na płaskim podłożu przy równo mierne rozłożonym obciążeniu w temperaturze otoczenia ok. 20°C.
Nośność dynamiczna: wytrzymałość na nacisk generowany przez wybrane, równo mierne rozłożone obciążenie na widłach wózka w temperaturze otoczenia ok. 20°C.
W regale wysokiego składowania: wytrzymałość na nacisk generowany przez równo mierne rozłożone obciążenie (towar zapakowany w worki) rozmieszczone wzdłuż dłuższych boków, z dwupunktowym podparciem, przez 100 godzin w temperaturze otoczenia ok. 20°C.