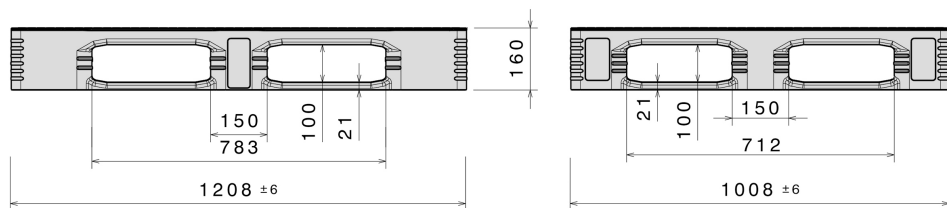


## TC3-5

1200 X 1000 mm



Art.-Nr.: 87039899

Palgrip


### Dane techniczne\*1

Wymiary dł. x szer. x wys. (mm) 1200 x 1000 x 160


Waga (kg) 24.0 kg

Materiał\*2 PE

Nośność (kg)\*3

 **Statyczna**  
7500 kg

 **Dynamiczna**  
1500 kg

 **W regale wysokiego składowania**  
1250 kg

### Charakterystyka

Kolor: jasnoszary  
Płozy: 5, otwarte

Antypoślizgowość: Tak, Antypoślizgowa powłoka Palgrip® na całej górnej powierzchni  
Odporność termiczna: -30°C - +40°C, krótkotrwale do +90°C

### Opcje

Profile wzmacniające

### Dane logistyczne (szt./jednostkę)

 **Pojemniki**

Kontener 20': **141**  
Kontener 40': **300**

Kontener 40' High Cube: **340**  
Standardowa naczepa 45' Kontener High Cube: **416**

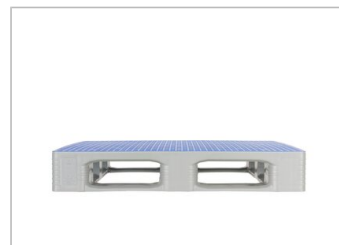
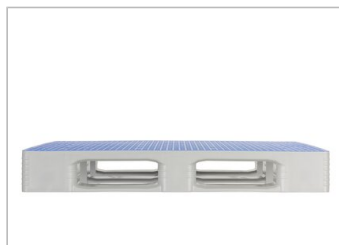
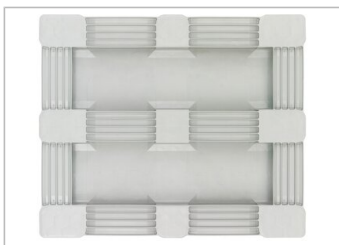
 **Naczepa**

MEGA Trailer: **468**

Jumbo: **504-540**

### Znakowanie

Znakowanie metodą gorącego stempla napisów, logotypu, bieżącej numeracji – umiejscowienie do uzgodnienia. Wycena wg projektu.



\*1 Wszystkie dane techniczne reprezentują charakterystyczne właściwości, które zostały wyznaczone w ramach testów w przeprowadzonych w określonych warunkach. Inne warunki użytkowania, w tym rodzaj obciążenia, temperatura otoczenia i czas przechowywania ładunku, mogą powodować odchylenia od podanych wartości. Na życzenie Klienta mogą one zostać sprawdzone. Wszystkie dane i podane informacje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Nasz zespół serwisowy jest do Państwa dyspozycji, gotowy sprawdzić specjalne wymagania dotyczące konkretnej sytuacji.

\*2 W przypadku pytań dotyczących dokładnego składu materiałowego prosimy o kontakt z naszym serwisem.

\*3 **Obciążenie statyczne:** wytrzymałość na nacisk na płaskim podłożu przy równomiernie rozłożonym obciążeniu w temperaturze otoczenia ok. 20°C.  
**Nośność dynamiczna:** wytrzymałość na nacisk generowany przez wybrane, równomiernie rozłożone obciążenie na widłach wózka w temperaturze otoczenia ok. 20°C.  
**W regale wysokiego składowania:** wytrzymałość na nacisk generowany przez równomiernie rozłożone obciążenie (towar zapakowany w worki) rozmieszczone wzdłuż dłuższych boków, z dwupunktowym podparciem, przez 100 godzin w temperaturze otoczenia ok. 20°C.