



## Pojemniki uniwersalne

210 – 400 l

Art.-Nr.: 81391510

Dane techniczne* <sup>1</sup>	
Waga (kg)	24.0 kg
Pojemność (l)	650 l
Materiał* <sup>2</sup> y	PE
Nośność (kg)* <sup>3</sup>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <b>Nośność użytkowa</b> 650 kg         </div> <div style="text-align: center;">  <b>Dodatkowe obciążenie</b><sup>3</sup> -         </div> </div>
Wysokość układania w stos (mm)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <b>Wbudowany</b> 280 mm         </div> <div style="text-align: center;">  <b>nakładaj adająca si ca się wysoko wysokość uk układania</b> -         </div> </div>
Charakterystyka	Opcje
Kolor: zielony 5 nóżki, ocynkowane listwy Możliwość gniazdowania Odporność termiczna -30°C - +40°C, krótkotrwale do +90°C Możliwość przenoszenia za pomocą wózka widłowego lub paletowego	Pokrywa
Dane logistyczne (szt./jednostkę)	
Na życzenie	
Znakowanie	
Znakowanie metodą gorącego stempla napisów, logotypu, bieżącej numeracji – umiejscowienie do uzgodnienia. Wycena wg projektu.	



\*<sup>1</sup> Wszystkie dane techniczne reprezentują charakterystyczne właściwości, które zostały wyznaczone w ramach testów przeprowadzonych w określonych warunkach. Inne warunki użytkowania, w tym rodzaj obciążenia, temperatura otoczenia i czas przechowywania ładunku, mogą powodować odchylenia od podanych wartości. Na życzenie Klienta mogą one zostać sprawdzone. Wszystkie dane i podane informacje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Nasz zespół serwisowy jest do Państwa dyspozycji, gotowy sprawdzić specjalne wymagania dotyczące konkretnej sytuacji.

\*<sup>2</sup> W przypadku pytań dotyczących dokładnego składu materiałowego prosimy o kontakt z naszym serwisem.

\*<sup>3</sup> **Nośność w stosie:** przy maksymalnej wysokości sto su wynoszącej 6 pojemników (sztaplowanie 5 pojemników na jednym) i równomiernie rozłożonym obciążeniu w temperaturze otoczenia ok. 20°C.  
**Nośność dynamiczna:** wytrzymałość na nacisk generowany przez wybrane, równomiernie rozłożone obciążenie na widłach wózka w temperaturze otoczenia ok. 20°C.